

Vollmotorische Mehrfachverriegelung mit integrierter Panikfunktion für Haus- und Objekttüren sowie für einflügelige Fluchttüren nach EN 179 und EN 1125

Technische Details

- Vorgerichtet für Profilzylinder (RZ auf Anfrage)
- Mit Wechsel
- 35, 40, 45, 55 mm Dornmaß (weitere auf Anfrage)
- 92 mm Entfernung (RZ 94 mm Entfernung)
- 8 / 9 mm Nuss
- 20 mm Riegelausschluss
- Feuerschutz-Ausführung (9 mm Nuss)
- Mit Doppelmotor für die motorische Ver- und Entriegelung
- Einsatz mit getestetem Freilaufzylinder FZG
- Motorantrieb mit LED-Anschluss zur optionalen Verriegelungsanzeige an der Türaußenseite

Funktion

Beim Schließen der Tür fahren automatisch motorisch alle Verriegelungselemente aus. Geöffnet wird von innen durch Betätigung des Drückers, von außen über die FUHR Funk-Zutrittsysteme oder jedes andere Zutrittskontrollsystem. Eine Öffnung über den Zylinderschlüssel (z.B. bei Stromausfall) ist jederzeit möglich.

Beachten Sie bitte die ausführliche Beschreibung der Fluchttürfunktionen Seite 2-32 ff.

Vorteile

- Erhöhte Sicherheit durch vollautomatische, motorische Verriegelung
- Komfortable Bedienung – von innen per Drückerbetätigung, von außen über ein Zutrittskontrollsystem
- Kraftvolle, schnelle motorische Entriegelung innerhalb einer Sekunde
- Problemlose Erweiterung durch FUHR Funk-Zutrittsysteme
- Feuerschutz-Ausführung bereits Standard (9 mm Nuss)
- Serienmäßig offen für viele Anschlussmöglichkeiten, wie z.B. Gegensprechanlage, Alarmanlage, Drehtürantrieb
- Robust und langlebig – getestet auf mind. 200.000 Betätigungen
- Mit integrierter Panikfunktion E oder B1
- Zertifiziert gemäß DIN 18251, EN 15685, EN 14846 und EN 179/EN 1125
- VDE- und EMV-getestet, VdS-Anerkennung Klasse C
- Geeignet für Systemprüfungen gemäß EN 1627 ff. bis RC4
- Auch als komplettes Set mit allen anschlussfertigen Systemkomponenten lieferbar, siehe Seite 3-197
- Optional mit ServoAccess für eine komfortable, motorische Unterstützung bei der Öffnung per Schlüssel oder Drücker

Fully motorised multipoint locking system with integrated panic function for entry doors in residential and non-residential buildings and single-leaf emergency exit doors according to EN 179 and EN 1125

Technical details

- Prepared for profile cylinder (RC on request)
- Latch retractable via key
- 35, 40, 45, 55 mm backset (others on request)
- 92 mm centre (RC 94 mm centre)
- 8/9 mm follower
- 20 mm bolt throw
- Fire-resistant design (9 mm follower)
- Motorised locking and unlocking by twin motor
- Works with tested FZG freewheel cylinder
- Motor-drive equipped with LED connector for lock status indication on the outside of the door

How it works

When the door closes, all locking elements are automatically extended by the motor. The door is opened from the inside with the lever, or from the outside using a FUHR radio access control system or any other access control system. The door can also be opened at any time (e.g. in a power cut) using the cylinder key.

Please refer to the detailed description of the functions of emergency exit doors on page 2-32 ff.

Benefits

- Improved security thanks to fully automatic, motorised locking
- Easy to operate: can be opened from the inside using the lever, or from the outside via an access control system
- Powerfully unlocks doors by motor in less than a second
- Easy to add FUHR radio access control systems
- Fire-resistant design as standard (9 mm follower)
- Preconfigured for the connection of a wide range of additional components, e.g. intercoms, alarm systems, or swing door drives
- Sturdy and durable – tested to withstand at least 200,000 operating cycles
- Integrated panic function E or B1
- Certified according to DIN 18251, EN 15685, EN 14846 and EN 179/EN 1125
- VDE and EMC-tested, VdS approval class C
- Suitable for system tests up to RC 4 according to EN 1627 ff.
- Also available as complete set with all system components ready for connection, refer to page 3-197
- Optional with ServoAccess for a convenient, motor-assisted opening via key or lever

Wechselfunktion E – durchgehende Nuss

FUHR Verschlüsse:

autosafe 833P/833PK | autotronic 834P/834PK |
multitronic 881GL | multisafe 870GL | multisafe 871

Anwendung:

Z.B. für Außentüren, bei denen grundsätzlich eine unbe-
rechtigte Öffnung von außen verhindert werden soll.

Beschlag:

Gefahrenseite: Drücker oder Griffstange

Außenseite: feststehender Knopf oder Stoßgriff

Funktion 870GL | 871:

Die Verriegelung erfolgt durch zwei Schlüsselumdrehungen.
Geöffnet wird von innen durch Betätigung des Drückers
oder der Griffstange, von außen immer über den Zylinder-
schlüssel.

Funktion 833P/833PK | 834P/834PK | 881GL:

Beim Schließen der Tür fahren Hauptriegel und die Neben-
verriegelungen automatisch bzw. motorisch in die Ver-
schlussposition (Grundstellung). Geöffnet wird von innen
durch Betätigung des Drückers oder der Griffstange, von au-
ßen über den Zylinderschlüssel. Bei **autotronic 834P/834PK**
und **multitronic 881GL** kann zusätzlich mit einem Zutritts-
kontrollsystem geöffnet werden.

Key-operated latch function E – Continuous follower

FUHR locks:

autosafe 833P/833PK | autotronic 834P/834PK |
multitronic 881GL | multisafe 870GL | multisafe 871

Application:

For e.g. external doors that must never be openable by
unauthorised persons from the outside.

Hardware:

Hazard side: handle or push bar

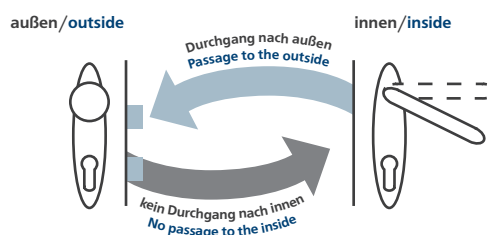
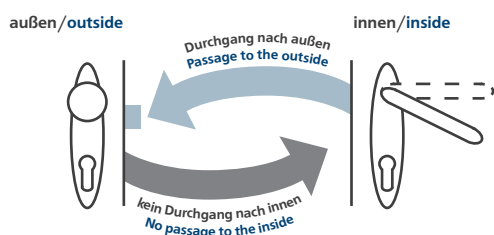
Outside: fixed knob or push handle

Function 870GL | 871:

The door is locked by turning the key twice. It can be opened
from the inside using the handle or push bar, but from the
outside can only be opened with the cylinder key.

Function 833P/833PK | 834P/834PK | 881GL:

When the door is closed, the main deadbolt and the auxiliary
locks are moved automatically/by motor into their default po-
sition – the locked position. The door is opened from the inside
using the handle or push bar, or from the outside with the cyl-
inder key. If **autotronic 834P/834PK** or **multitronic 881GL** are
used, the door can also be opened via an access control system.



Nederlandse vertaling – Productinformatie

102193 · Fuhr 881 MultiTronic elektrische MPS paniek E

Op de originele bladen

Blad 3-184 uit de Fuhr-catalogus (multitronic 881GL) en blad 2-34 met uitleg over paniekfunctie E. Dit artikel heeft functie E.

multitronic 881GL

Volledig motorische meerpuntssluiting met ingebouwde paniekfunctie, voor voordeuren en deuren in gebouwen, en voor 1-vleugelige vluchtdeuren volgens EN 179 en EN 1125.

Technische details

- Voorbereid voor profielcilinder (rondcilinder op aanvraag)
- Met wissel
- Doornmaat 35, 40, 45, 55 mm (andere op aanvraag)
- PC-maat 92 mm (bij rondcilinder 94 mm)
- Krukvolger 8 / 9 mm, uitslag nachtschoot 20 mm
- Brandwerende uitvoering (krukvolger 9 mm)
- Dubbele motor voor motorisch vergrendelen en ontgrendelen
- Te gebruiken met een geteste vrijloopcilinder (FZG)
- Motor met LED-aansluiting voor een optionele vergrendelingsindicatie aan de buitenkant

Werking

Als de deur dichtgaat, schuiven alle sluitpunten automatisch door de motor uit. Van binnen gaat de deur open met de kruk. Van buiten met een draadloos toegangssysteem van Fuhr of een ander toegangssysteem. Openen met de cilindersleutel kan altijd, bijvoorbeeld bij stroomuitval.

Voordelen volgens Fuhr

- Volautomatische, motorische vergrendeling
- Motorische ontgrendeling binnen één seconde
- Getest op minimaal 200.000 bedieningen
- Paniekfunctie E of B1
- Gecertificeerd volgens DIN 18251, EN 15685, EN 14846 en EN 179 / EN 1125
- VDE- en EMC-getest, VdS-erkenning klasse C
- Geschikt voor systeemkeuringen volgens EN 1627 e.v. tot RC4
- Aan te sluiten op onder meer intercom, alarm en deurautoomaat
- Optioneel met ServoAccess (motorische hulp bij openen met sleutel of kruk)

Blad 2-34: paniekfunctie E (wisselfunctie, doorgaande krukvolger)

Voor bijvoorbeeld buitendeuren die van buiten nooit zonder sleutel open mogen. Beslag: aan de vluchtzijde kruk of paniekstang, aan de buitenkant een vaste knop of duwgreep. Bij de 881GL gaan hoofdslot en nevensloten bij het sluiten motorisch in de vergrendelde stand. Van binnen open met kruk of paniekstang, van buiten met de cilindersleutel of een toegangssysteem.